

8<sup>e</sup> JEANNE D'ARC HISTORIQUE (SEINE-MARITIME)

# Classique, mais sélectif



Incluse dans une lecture de carte, cette intersection sème le doute parmi quelques équipages.

Jérôme Dupuis et Delphine Moureau remportent la catégorie Expert avec une BMW 2002 Touring.

**49 équipages disputent cette manche finale du Trophée historique des régions de France.**

Corr. Laurent CORNÉE

Pour sa 8<sup>e</sup> édition, le Jeanne d'Arc historique abandonne Vernon, d'où il partait précédemment, pour Franqueville, dans la périphérie rouennaise. 49 équipages sont inscrits à cette manche de clôture du Trophée historique des régions de France. L'itinéraire des trois sections du samedi explore le Pays de Bray. Le terrain choisi fait alterner routes sinueuses, zones boisées et vastes étendues agricoles. Pour les deux sections du dimanche matin, le parcours visite la vallée de la Seine et s'achève par la montée, en régularité, de la côte de Belbeuf.

En ce qui concerne le road book, rien que du classique : fléché, arrêté de poisson, lecture de cartes sous différentes formes, notes littérales pour lesquelles le sens de lecture est primordial. De bas en haut ou de haut en bas, selon l'orientation de la flèche.

## Déclassement à la dernière section

Que ce soit en Expert ou en GT, les subtilités de la navigation et le respect des temps de passage dans les zones de régularité opèrent la sélection. D'une section à l'autre, les positions évoluent. En Expert, Christophe et Aurélie

Bertheloot (Porsche 914/6) se distinguent en début d'épreuve, mais retombent ensuite dans l'anonymat. Jérôme Dupuis et Delphine Moureau (BMW 2002 Touring) prennent l'avantage dans la section qui ramène les concurrents de Mesnières-en-Bray jusqu'à Franqueville. Sous la menace de Michel Clin/Bruno Delange (MGA), Christine et Stéphane Kowalski et Didier Corvi/Stéphanie Wante (Innocenti Cooper), ils maintiennent leur avantage au cours de l'étape dominicale.

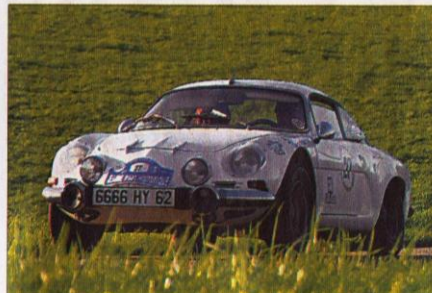
En GT, Marc-Paul Tilmant et Anne-Marie Six (Alpine A 110) occupent la tête du classement jusqu'à l'ultime section dans laquelle il leur manque un CP. Franck et Anne-Marie Lebronsart (Austin-Healey 3000) passent de la troisième à la première place, au détriment d'Hervé Hardel et Annick Frossard (Ford Escort RS 2000), jusqu'alors seconds. ■



À son époque, la Lancia Stratos d'Arnaud Perrier et Jean-Michel Membray a participé au Rallye Jeanne d'Arc, engagée par un pilote amateur.



Classés 7<sup>e</sup> avec leur Triumph TR 4 A, Patrice Guasp et Claude Taffoureau, remportent la catégorie Expert du Trophée historique des régions de France.



Marc-Paul Tilmant et Anne-Marie Six, longtemps en tête de la catégorie GT avec leur Alpine A 110, finissent en 2<sup>e</sup> position.

## PRATIQUE

Prochaine édition : octobre 2012

Nombre de participants : 49

Nombre de kilomètre : 325

Montant de l'engagement : 480 €, hébergement compris

Contact : ASSOCIATION AUTOMOBILE RALLYE JEANNE D'ARC HISTORIQUE, 144 bis, rue du Renard, Bât. B, 76 000 Rouen, tél. 06 16 13 70 82, <http://rallyejeannedarchhistorique.fr>



Didier Corvi, navigué par Stéphanie Wante, amène son Innocenti Cooper à la deuxième place du classement Expert.