



Les consignes du briefing

Un rallye de navigation est naturellement composé d'un parcours qui doit s'effectuer au moyen d'indications permettant de suivre la route tracée par l'organisateur. Pour cela il utilise tout ce qui est possible en matière de voies goudronnées et en fonction du code de la route ou d'interdictions particulières.

Vous allez donc utiliser toutes ces voies goudronnées ne comportant pas d'interdiction, ni de propriété privée et qui permettent d'entrer ou de sortir sur une autre voie goudronnée.

Nous n'empruntons pas de parking avec panneau d'indication, pas de lotissement et seulement 50 mètres de chemin de terre, indication marquée dans le livre de route.

- Les voies non goudronnées quelque soit leurs noms ne comptent pas
- Les chemins goudronnés appelés « chemin de..... » ne compte pas
- Les voies sans issues, impasses, sens interdit, sentes, allées ne comptent pas

Toutes ces indications peuvent compter si elles sont indiquées dans le livre de route. Par ailleurs sur les cartes, les chemins goudronnés peuvent compter car pas toujours indiqués en tant que tel.

Comme d'habitude, le Jeanne d'Arc se compose dans chaque secteur de parcours de liaison et de navigation. Les parcours de liaison ne présentent pas de difficultés et il n'y a aucun contrôle ou CP à relever. Les cases du livre de route indiquant ces parcours sont en blanc.

Les parcours de navigation présentent différents types de navigation et les cases sont en gris. Le début d'une zone de navigation est clairement indiqué et sur la même ligne vous avez un T.I.P. qui vous donne le temps écoulé depuis le début du secteur. Vous avez des CP à relever et des CR secrets seront en place pour vérifier l'avance ou le retard des concurrents, donnant lieu à des pénalités.

Si vous vous perdez, vous avez des points de repère qui sont indiqués à différents endroits de la navigation, n'hésitez pas à couper pour reprendre le parcours à un repère afin d'éviter de perdre trop de temps. (Clôture des CP 30 ' après dernier départ)

Le parcours est roulant, vous allez traverser des villages, ralentissez et faites attention afin de ne pas risquer de donner une mauvaise image du rallye. Il n'y a pas de contrôle en plein village et ce n'est pas là que l'on gagne du temps. La courtoisie fait partie de la Charte du Trophée et elle ne s'applique pas qu'entre nous.

Vous aurez au départ et à l'arrivée de chaque secteur un Contrôle Horaire matérialisé par un panneau rouge avec une horloge, arrêt obligatoire. Les contrôles de régularité seront secrets et non signalés.

Enfin vous pourriez rencontrer des CP humains qui seront matérialisés par un panneau rouge avec un tampon, l'arrêt est obligatoire.

Les départs seront donnés de minute en minute et dans l'ordre croissant des n°. Les horaires seront respectés et voici ci-dessous les heures de départ des secteurs :

Secteur 1 Samedi matin : 1^{ère} voiture à 9 H 30

Secteur 2 Samedi après midi : 1^{ère} voiture à 14 H 00

Secteur 3 Samedi soirée : 1^{ère} voiture à 17 H 15

Secteur 1 Dimanche matin : 1^{ère} voiture à 8 H 30

Secteur 2 Dimanche matin : 1^{ère} voiture à 10 H 30

Les experts et GT sont mélangés dans les n° afin d'éviter la formation de convois qui sont sources de mécontentement des riverains et peuvent poser problème pour les autorisations.

Chaque concurrent qui se voit rattraper par un autre, doit laisser passer ; de plus quand on cherche sa route il faut éviter de gêner les autres concurrents ou usagers de ces routes.

Vous traversez de nombreux villages ou lieux d'habitation, soyez prudent et respectueux des riverains. Il en va de la survie de nos épreuves.

Toute l'organisation a fait le maximum et vous souhaite un agréable rallye.

